

## Características mecânicas conforme – SAE J 995

Grau de resistência		Estilo	Tensão sob carga de prova N/mm <sup>2</sup>	Dureza	Classe de parafusos acopláveis
Grau 2		Quadrada	620	32 HRC máx.	Grau 1 - Grau 2
Grau 5	1/4 - 1" UNC	Sextavada	828	32 HRC máx.	Grau 1 - Grau 2 - Grau 5
	> 1" - 1.1/2 UNC		724		
	1/4 - 1" UNF		752		
	> 1" - 1.1/2 UNF		648		
Grau 8	1/4 - 5/8	Sextavada	1035	24-32 HRC	Grau 1 - Grau 2 - Grau 5 - Grau 8
	>5/8 - 1"			26-34 HRC	
	>1" - 1.1/2			26-36 HRC	

### Cargas de prova para porcas série polegada rosca grossa - UNC

Bitolas	Seção Nominal do mandril de prova mm <sup>2</sup>	Classe de resistência		
		6	8	10
		Cargas de prova N		
		Estilo 1	Estilo 1	Estilo 1
1/4 - 20	20,5	12700	17000	21200
5/16 - 18	33,8	21000	28000	35000
3/8 - 16	50	31000	42000	52000
7/16 - 14	68,6	42500	57000	71000
1/2 - 13	91,5	56800	76000	94700
9/16 - 12	117,4	72900	97200	121500
5/8 - 11	145,8	90400	127000	151000
3/4 - 10	215,5	133700	178400	223000
7/8 - 9	298,1	185000	246800	308500
1" - 8	391	242600	323700	404700
1.1/8 - 7	492,3	305500	356400	509500
1.1/4 - 7	625,2	387900	452600	647100
1.3/8 - 6	745,2	462400	539500	771300
1.1/2 - 6	906,5	562500	656300	938200

## Carga de prova para porcas série polegada rosca fina - UNF

Bitolas	Seção Nominal do mandril de prova mm <sup>2</sup>	Classe de resistência		
		6	8	10
		Cargas de prova N		
		Estilo 1	Estilo 1	Estilo 1
1/4 - 28	23,5	14600	17700	24300
5/16 - 24	37,4	23200	28100	38700
3/8 - 24	56,7	35200	42600	58700
7/16 - 20	76,6	47500	57600	79300
1/2 - 20	103,2	64000	77600	106800
9/16 - 18	131	81300	98500	135600
5/8 - 20	165,2	102500	124200	171000
3/4 - 16	240,6	149300	180900	249000
7/8 - 14	328,4	203800	247000	340000
1" - 12	427,8	265400	321600	442700
1.1/8 - 12	552,3	342700	357900	571600
1.1/4 - 12	692,3	429600	448700	716500
1.3/8 - 12	848,4	526400	549800	878100
1.1/2 - 12	1020	632900	661100	1055700

Carga de prova é a maior força axial aplicável sem a ocorrência de deformação da porca do mandril sem a utilização de ferramentas; é permitida a utilização de chave manual para a primeira meia volta.